

KARACHO II

Allgemeine Hinweise

Die Funktionen zum Auslesen und Löschen von Fehlercodes (Motronic und ABS) gelten nach meinem Kenntnisstand für folgende Modelle:

- **ABS-I, ABS-II (V1.5 / V1.6 / V2.0)**
- **Motronic MA2.1 / MA2.2**
- **K1, K100RS/4V, K1100RS, K1100LT**
- **R850R, R850GS, R1100R, R1100R, R1100RS, R1100RT, R1100GS**

Nicht für Motronic MA2.4, K100/2V, R1100S, R1150, K1200XX, R1200XX

Die Unterdruck Funktionen sind Modell unabhängig!

WICHTIGE HINWEISE:

Die Eichung des Gerätes auf den absoluten Luftdruck geschieht, nachdem das Gerät mit Strom versorgt wird. Es ist daher wichtig, dass an den Unterdruckschläuchen noch kein Druck anliegt!

- **MOTOR AUS! ZÜNDUNG AUS!**
- **Gerät einschalten**
- **Abwarten, bis das Gerät die Hauptauswahl anzeigt**
- **Den Anweisungen des Gerätes folgen**

Da das Gerät über den Stromversorgungsstecker seine Masse bezieht, MUSS die Stromversorgung von dem Motorrad genommen werden, an welchem gemessen wird!

Dies gilt für Motronic- und ABS- Fehler lesen/löschen, sowie die Voltmeter/Oszi Funktion.