

KARACHO II

Hinweise zur ABS-Diagnose

Der im ABS-Steuergerät untergebrachte Fehlerspeicher kann nur Fehler speichern, die an ABS-Bauteilen auftreten. Ist ein Fehler aufgetreten, wird dieser im Fehlerspeicher festgehalten und das ABS abgeschaltet. Aus diesem Grund kann immer nur ein Fehler gespeichert sein!

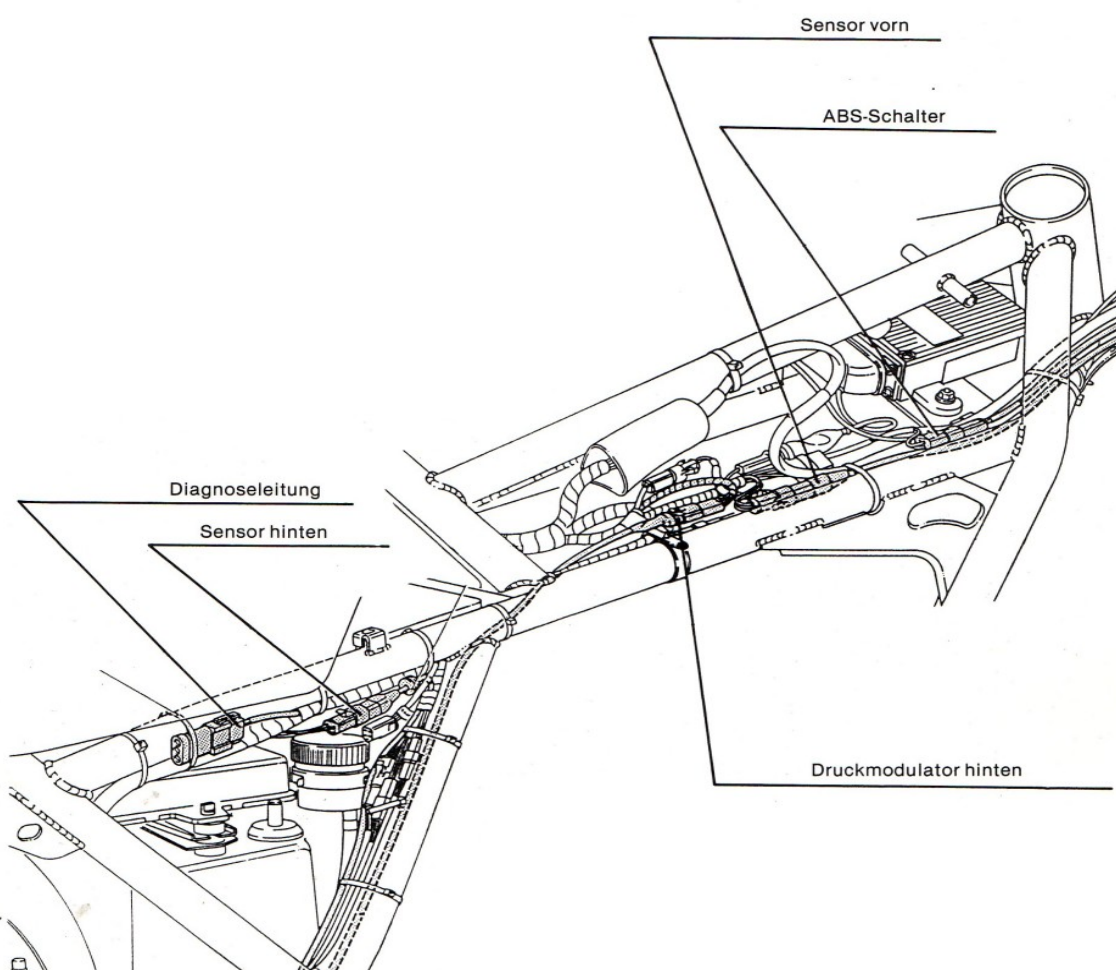
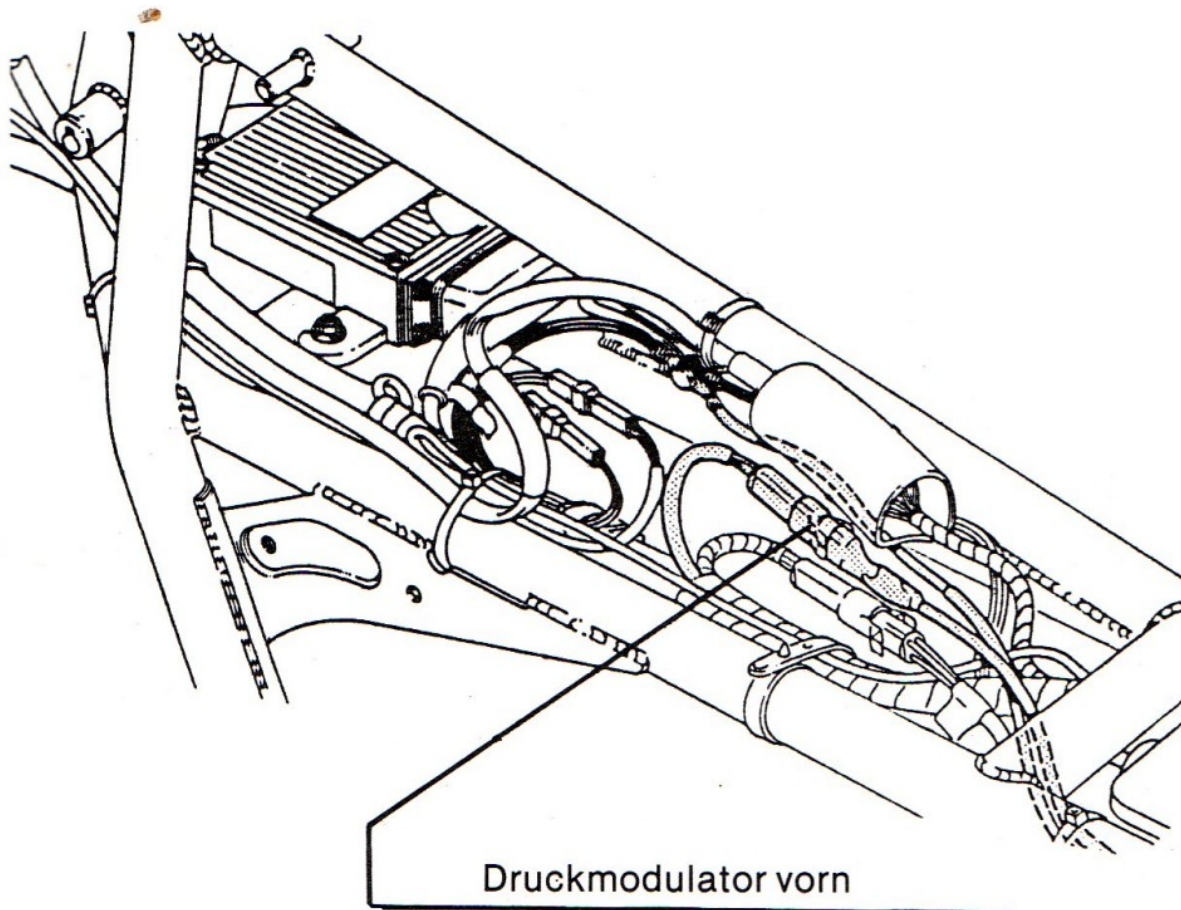
Zum Auslesen und Löschen des Fehlerspeichers wird das KARACHO II. Gerät und der Kabelsatz zum Anschluss an den Diagnosestecker verwendet.

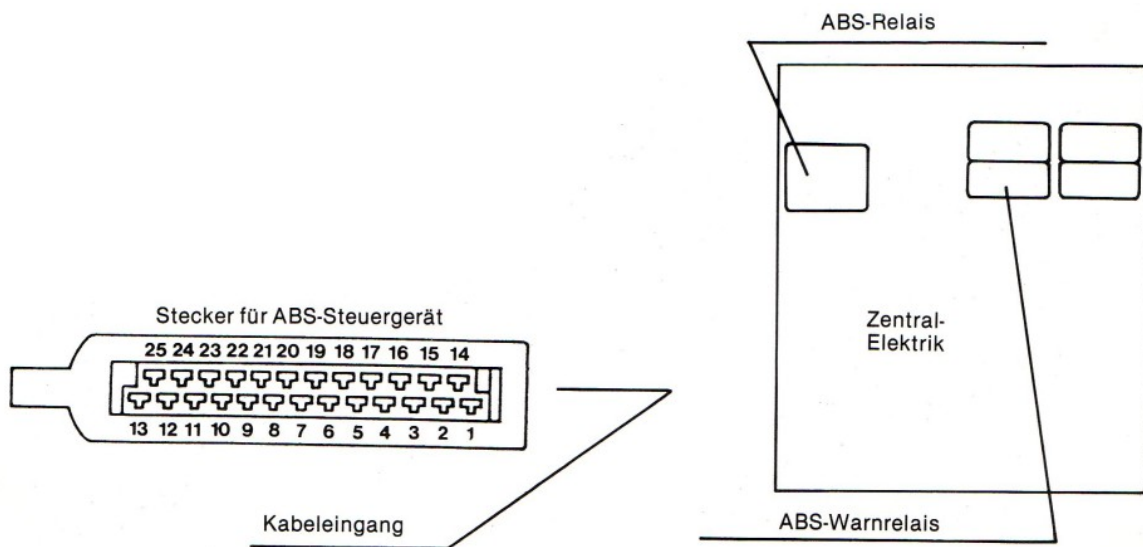
Aufruf

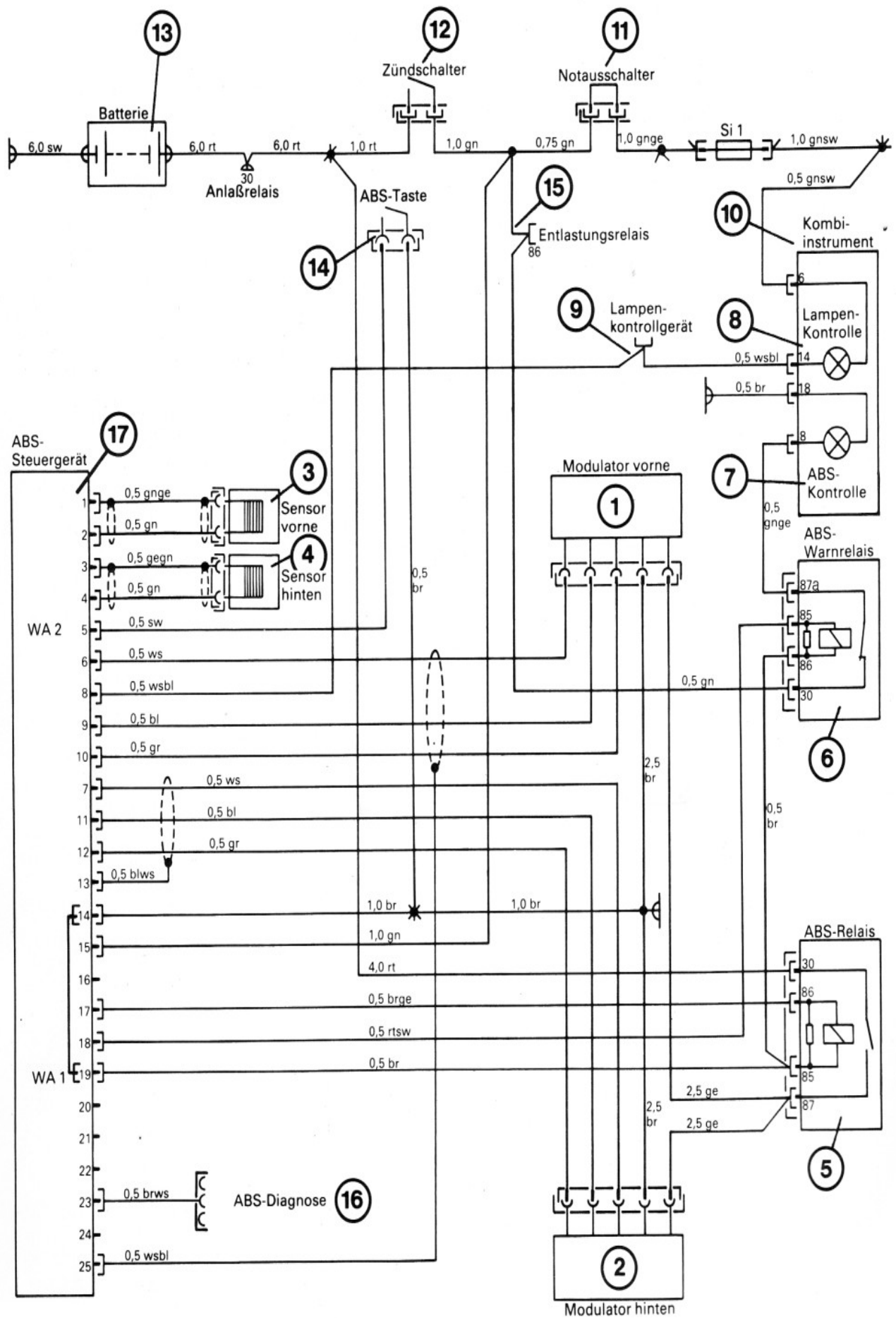
- **ABS Code lesen** (Fehlerspeicher auslesen)
oder
- **ABS Code clear** (Fehlerspeicher löschen)

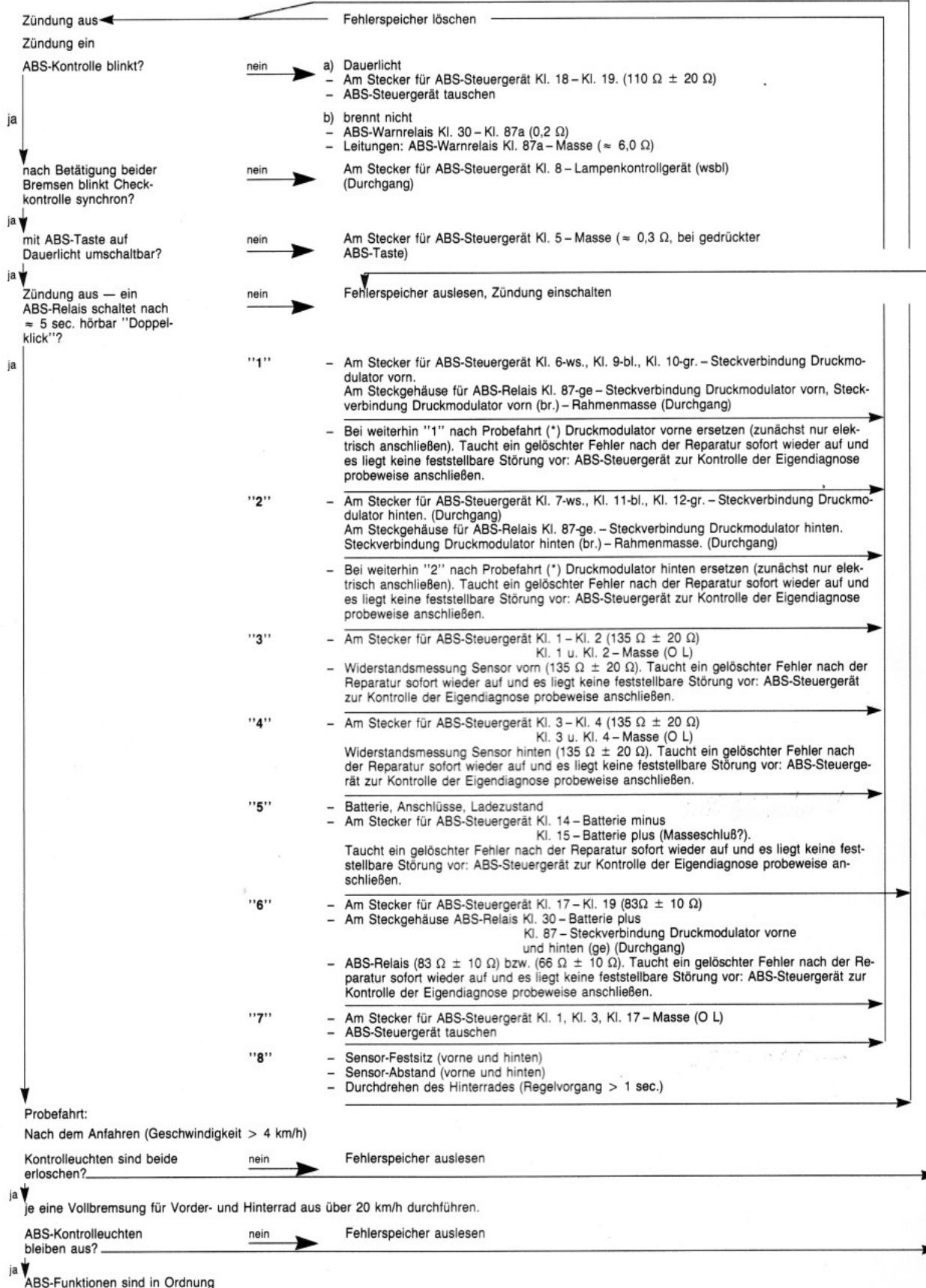
danach den Bedienanweisungen folgen.

Ein evtl. vorhandener Fehler wird im Klartext angezeigt.









* Durch gleichzeitiges Drehen von Vorder- und Hinterrad (schneller als 4 km/h) kann das ABS aktiviert werden, Kontrollleuchte geht aus.
Hinweis: Batterie nur bei ausgeschalteter Zündung ausbauen, sonst Fehlanzeige "7".