



## **U-DIAG-II**

### **Hinweise Bremsflüssigkeitsmessung**

**Es wird jede Gewährleistung und Verantwortlichkeit im Zusammenhang mit diesem Test ausgeschlossen.**

**Von einem gut funktionierenden Bremssystem hängen Leben ab!**

**Arbeiten am Bremssystem nur von dafür geschultem Personen ausführen lassen!**

Basis der Messung ist eine Ausarbeitung von "ifak" (unabhängiges Institut für Automation und Kommunikation / angewandte Forschung).

Es ist nicht möglich durch eine Leitfähigkeitsmessung den genauen Wasseranteil zu bestimmen. Die Messung gibt einen Hinweis darauf, dass die Bremsflüssigkeit Wasseranteile enthält!

Es ist in den Grenzbereichen der Anzeige, insbesondere oberhalb des grünen Bereiches, unerheblich, wie hoch der Wasseranteil ist! Ein Austausch der Flüssigkeit ist wegen des reduzierten Siedepunktes der Flüssigkeit dringend anzuraten!

Bremsflüssigkeit, welche mehrere Tage der Umgebungsluft ausgesetzt ist, hat aufgrund ihrer hygroskopischen Eigenschaft derart viel Wasser aus der Luftfeuchtigkeit aufgenommen, dass diese unbrauchbar ist!