

U-DIAG-II

Hinweise zur Einstellung des Drosselklappengebers

!!!! N U R bei K100/4V und 1100 oder Boxertypen mit Motronic V2.1/V2.2 !!!
!!!! 2V Modelle sind nicht diagnosefähig !!!!



Nachdem Einstellungen an der Drosselklappe vorgenommen wurden, ist es ratsam, die Einstellung des Drosselklappenpoti zu überprüfen!

Über dieses Stellglied wird der Motronic die exakte Stellung der Drosselklappenleiste mitgeteilt. Aus der Stellung und weiteren Faktoren wird die Einspritzmenge berechnet. Eine falsche Einstellung führt zu schlechtem Lauf und höherem Verbrauch ohne Mehrleistung!

Zur Einstellung die beiden seitlichen Schrauben (Inbus) lösen.

U-DIAG-II erledigt die Drosselklappengeber Einstellung nach Vorgabe BMW. Dies ist in den Servicedokumenten „BMW Diagnose Motronic MA2.1 mit Lambda Regelung“ bzw. „...ohne Lambda Regelung“ oder der Broschüre „BMW Diagnose Motronic MA2.2“ als einzig richtige Einstellung beschrieben. Abweichende Informationen, insbesondere die Einstellung über die am Drosselklappengeber anliegende Spannungen, sind nicht deckungsgleich mit dem von der Motronic gegebenen Einstellungspunkt! Es ist aufgrund dessen davon abzuraten, im Rahmen der Standard Einstellung, diese Einstellungen vorzunehmen.

Belegung Stecker Motronic/ABS

- 1 - Grün-Gelb
- 2 - Braun
- 3 - Blau

Kabel
hier
anschießen

